NOCTALA

GUÍA DE INSTALACIÓN

Proyector LED de alas para moto · Kit de 2. Léela completa antes de empezar.

QUÉ TRAE TU KIT

- 2 proyectores LED de alas
- 2 soportes metálicos en L
- Tornillos y arandelas
- Adhesivos de doble cara
- Cable con conector impermeable

QUÉ NECESITAS (NO INCLUIDO)

- Las llaves que usen los tornillos de tu moto
- Multímetro o probador de corriente
- Bridas plásticas y cinta aislante
- Empalmes o conectores para cable, si hacen falta

Antes de tocar nada: trabaja con la moto apagada, sin llave y con el escape frío. El kit es para **sistemas de 12 V**: compruébalo en el manual de tu moto. Si no te sientes seguro con la parte eléctrica, deja la conexión en manos de un taller. Tocar la instalación eléctrica puede afectar a la garantía de tu moto.

ANTES DE FIJAR NADA: ELIGE EL SITIO

- Busca un punto **bajo el chasis o junto a la estribera**, uno a cada lado, con la lente mirando hacia el suelo.
- Mantenlo lejos del **escape, la cadena o correa, las ruedas, los frenos y la suspensión**.
- Comprime la suspensión y gira el manillar: nada debe rozar ni quedar tirante.
- Déjalo a una altura que no golpee en baches ni al inclinar la moto.
- Presenta los dos proyectores sin apretar y comprueba que quedan a la misma altura.

INSTALACIÓN PASO A PASO



PASO 1

FIJA LOS SOPORTES

- Usa un tornillo que ya exista en el chasis o la estribera, si es posible. Así no tienes que taladrar.
- Coloca el soporte en L con su arandela y atornilla el proyector.
- Aprieta firme, sin forzar la rosca.
- Usa el adhesivo solo como apoyo, sobre una superficie limpia y seca.



PASO 2

CONECTA EL CABLE

- **Desconecta primero el borne negativo de la batería.**
- Busca una línea de 12 V que solo tenga corriente con el contacto puesto, como la luz de posición. Confírmalo con el multímetro.
- Une el positivo a esa línea y el negativo a la masa (chasis o negativo). Usa los colores de tu kit; si no lo tienes claro, pregunta antes de conectar.
- Aísla bien cada empalme.
- **Nunca** te conectes a cables de frenos, ABS, inyección o centralita.



PASO 3

PRUEBA Y ORIENTA

- Reconecta la batería y da el contacto.
- Gira cada proyector hasta que las alas queden rectas y simétricas.
- Aprieta los tornillos en esa posición.
- Sujeta el cable con bridas, lejos de calor y piezas móviles, dejando holgura.
- Revisa los tornillos tras la primera salida.

Imágenes ilustrativas: el aspecto de las piezas y el efecto de luz pueden variar según tu moto, la superficie y la luz del entorno.

SI ALGO NO VA BIEN

PROBLEMA	QUÉ REVISAR
No enciende ninguno	Que el contacto esté puesto, que la batería esté reconectada y que la línea elegida tenga 12 V. Revisa también la polaridad, los empalmes y el fusible de esa línea.
Enciende solo uno	Comprueba el conector y los empalmes del que no enciende. Prueba cada proyector por separado para ver si el problema sigue a la pieza o al cable.
Alas borrosas o torcidas	Limpia la lente y corrige el ángulo y la altura. Sobre superficies muy oscuras, mojadas o irregulares se ven distinto.
Se mueve con la vibración	Reaprieta el soporte y comprueba que apoya bien. No confíes solo en el adhesivo.
Fundió un fusible	Apaga, desconecta el proyector y busca un cable pelado o un cruce. Si se repite, llévala a un taller.

CUIDADOS Y USO

- Soporta lluvia y lavados normales. No lo apuntes directamente con una hidrolimpiadora.
- Revisa de vez en cuando los tornillos y el estado del cable.
- **Consulta la normativa de tu zona.** En muchos lugares las luces decorativas solo se permiten con la moto parada o en exhibiciones.
- No uses estas luces para sustituir ninguna luz obligatoria de tu moto.

¿TE ATASCASTE?

Escríbenos a **solucionaya5@gmail.com** con tu número de pedido y una foto de dónde estás montándolo. Si llegó defectuoso o dañado, mándanos fotos o un video y lo resolvemos.